

Ordinanza n° 6/2017

Oggetto: Disciplina della circolazione e della sosta stradale in ZTL – Attivazione periodo di pre-esercizio sperimentale

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA MUNICIPALE

Premesso:

- Che conformemente a quanto previsto dalla deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 3 gennaio 2017, con la quale è stato istituito il controllo elettronico della preesistente Zona a Traffico Limitato di Lacco Ameno, l'Amministrazione comunale intende assicurare una sempre maggiore tutela della zona a traffico limitato, anche avvalendosi di strumenti tecnologici;
- Che nell'ambito di un programma di riqualificazione urbana ed ambientale del Centro Storico cittadino, peraltro già in atto per la limitazione veicolare, assume rilievo la disciplina ed il controllo delle più importanti strade di accesso al predetto centro storico avvalendosi del supporto di moderne tecnologie, anche al fine di dare attuazione alle previsioni programmatiche del piano generale di monitoraggio di tutto il centro storico cittadino;
- Che l'Amministrazione è stata autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con Decreto Dirigenziale n. 2012 del 6 aprile 2017, alla installazione ed attivazione di un sistema di controllo telematico con rilevazione automatica delle violazioni in tre varchi della Zona a Traffico Limitato già istituita con precedenti idonei provvedimenti amministrativi;

Rilevato:

- Che la normativa attualmente disciplinante le modalità di installazione ed esercizio degli impianti di rilevazione e controllo del transito dei veicoli (art. 3 DPR 250/99 adottato ai sensi dell'Art. 17, comma 133 bis della legge n. 127/99) prevede che tali impianti siano utilizzati per la raccolta dei dati concernenti luogo, tempo e identificazione del veicolo accidenti/transitanti nel centro storico ove vige la zona a transito limitato, rilevando immagini solo in presenza di infrazioni;
- Che per garantire il perseguimento delle finalità legate alla disciplina della ZTL, ovvero migliorare la sicurezza e la qualità dell'ambiente, si ritiene opportuno provvedere alla installazione ed attivazione, per una prima fase sperimentale, di strumenti tecnologici di controllo nelle più importanti arterie di penetrazione nel centro Storico cittadino;

Considerato:

- Che con deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 3 gennaio 2017 è stata perimetrata, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del DLGS 285/92, la Zona a Traffico Limitato di una parte del territorio comunale, disponendo obblighi, divieti e limitazioni lungo le arterie ed aree pubbliche interne e di penetrazione al Centro Storico cittadino;
- Che con precedente Ordinanza di disciplina della circolazione è stata indicata l'area del centro storico assoggettata a zona transito limitato;

Ritenuto opportuno:

- Provvedere alla stesura di un nuovo testo coordinato che disciplini la circolazione nella Zona a Traffico Limitato interessata dalla installazione e attivazione di un sistema telematico per la rilevazione degli accessi anche al fine di adeguare le limitazioni al sistema di permessi attualmente in vigore;

Avute presenti le caratteristiche tecniche dell'area in questione e del traffico che vi si svolge;

Considerato che recependo le indicazioni della summenzionata delibera di Giunta Comunale n.1 del 3/1/2017 è stata portata a termine la procedura di acquisto, posa in opera ed attivazione di un sistema di varchi per il controllo elettronico degli accessi alla Zona a Traffico Limitato in corrispondenza di:

- **Varco n°1 Intersezione Via Roma –Piazza Girardi;**
- **Varco n°2 Intersezione Via Pannella – Via Circumvallazione;**
- **Varco n°3 C.so A. Rizzoli- intersezione Piazza S. Restituta;**

Visti gli artt. 5, 7 e 37 del D. Lgs. 30 Aprile 1992, n°285 e s.m.i. concernente l'approvazione delle norme per la disciplina della circolazione stradale;

Visto il D.P.R. 16 Dicembre 1992, n°495 (Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada) e s.m.i.;

Visto il DPR 250/99, "Regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio degli impianti

Comando Polizia Municipale

per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle Zone a Traffico Limitato";

Ritenuto opportuno riunire in un unico provvedimento, sostitutivo di tutti i precedenti, la disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, anche in funzione del conseguimento dell'obiettivo della semplificazione degli atti amministrativi;

Considerato che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha già autorizzato l'installazione e l'attivazione di un sistema di controllo degli accessi veicolari all'interno del perimetro della ZTL con nota Prot. n° **2012 del 6 aprile 2017, prevedendo, nello stesso provvedimento, che:**

“Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale”

Visto l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, Testo Unico delle Leggi degli Enti Locali, che conferisce le competenze del provvedimento al Dirigente Competente;

ORDINA

Con decorrenza **dal 19 luglio 2017**, e per giorni 30, così come prescritto dal Ministero competente, l'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi della zona a traffico limitato, per la fase di pre-esercizio, con l'istituzione dei seguenti varchi:

- **VARCO n°1 Intersezione Via Roma –Piazza Girardi;**
- **VARCO n°2 Intersezione Via Pannella – Via Circumvallazione;**
- **VARCO n°3 C.so A. Rizzoli- intersezione Piazza S. Restituta;**

Ai varchi su indicati è consentito l'accesso ad alcune categorie di veicoli. secondo le prescrizioni e le deroghe contenute nel disciplinare della deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 3 gennaio 2017 di istituzione dei varchi elettronici di controllo agli accessi della ZTL e con l'Ordinanza n° 4/2008 di disciplina generale della circolazione veicolare all'interno della zona a traffico limitato;

Così come prescritto dal Ministero competente, durante il periodo di pre-esercizio di giorni 30 (trenta) i varchi elettronici installati nel Comune di Lacco Ameno saranno presidiati, per alcune ore al giorno, dagli Agenti della Polizia Municipale, i quali provvederanno a sanzionare tutti i soggetti che in violazione del vigente C.d.S. e di tutte le altre norme di riferimento, circolino o sostino in Z.T.L., così come definita nella planimetria indicata in narrativa;

Concluso il periodo di pre-esercizio, salvo dovesse emergere la necessità per motivi logistici di una proroga della sperimentazione, entrerà definitivamente in vigore, in esercizio ordinario ed a tutti gli effetti di legge, il nuovo sistema elettronico di rilevazione degli accessi veicolari nella Z.T.L., secondo quanto previsto dall'art. 201 comma 1bis del D.L.vo 30 aprile 1992, n. 285 C.d.S., dal D.P.R. del 22-06-1999, n. 250, nonché dall'Autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, prot. n° **2012 del 6 aprile 2017;**

Durante il pre-esercizio, venga continuata da parte della Polizia Municipale, nell'ambito dei loro compiti di istituto, una ulteriore informazione nei confronti di tutti i cittadini che dovranno accedere con i loro veicoli nella Z.T.L.;

L'Ufficio preposto procederà alla consegna dei nuovi permessi a tutti coloro che ne hanno fatto richiesta e che ne hanno diritto;

I provvedimenti disposti con la presente Ordinanza verranno portati a conoscenza dell'utenza, mediante apposizione di idonea segnaletica in loco, così come indicato nella planimetria allegata;

DISPONE

L'inosservanza delle prescrizioni previste dall'Ordinanza è punita ai sensi dell'Art.7 del D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285. Ai sensi dell'art 159 del D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285, i veicoli che impropriamente sostano nelle vie interessate dal presente atto, verranno rimossi e trasportati dal soggetto incaricato del servizio presso la depositaria autorizzata secondo le modalità previste dall'art. 215 del D. Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285.

La restituzione, ai legittimi proprietari, dei veicoli rimossi avverrà esclusivamente previo pagamento delle spese di rimozione, trasporto e custodia.

Al Personale della Polizia Municipale ed ai restanti soggetti indicati dal vigente Art.12 del D. Lgs.30 Aprile 1992 n°285, l'osservanza della presente Ordinanza facendo obbligo, a chiunque spetti, di osservarla e farla osservare.

Ai sensi dell'Art.37 D.Lgs. 30 Aprile 1992 n°285 e dell'Art.74 D.P.R. 16 Dicembre 1992 n°495, è ammesso ricorso contro la presente Ordinanza entro il termine di 60 (sessanta) giorni, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto. Il ricorso deve contenere oltre all'indicazione del titolo da cui sorge l'interesse a proporlo, le ragioni dettagliate dell'opposizione al provvedimento o all'Ordinanza, con l'eventuale proposta di modifica o di aggiornamento. Il ricorso è notificato, a mezzo di raccomandata con avviso di ricevimento, all'Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e all'Ente competente all'apposizione della segnaletica, così come disposto dall'Art.37 del C.d.S.



Comando Polizia Municipale

In via alternativa, è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Campania nel termine di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio del Comune di Lacco Ameno (A norma dell'art. 3, comma 4, della legge 7 agosto 1990 n. 241, in applicazione della legge 06 Dicembre 1971, n°1034).

A norma dell'art. 8 della stessa Legge 241/1990, il responsabile del procedimento è il sottoscritto Comandante della Polizia Municipale.

La presente Ordinanza annulla, sostituisce e/o integra le prescrizioni riferite ai tratti stradali sopra in oggetto contenute in analoghi atti cronologicamente antecedenti;

I trasgressori saranno puniti secondo le disposizioni del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dal Decreto Legislativo 10 settembre 1993, n. 360.

Dalla Residenza Municipale lì, 18/7/2017



**Il Responsabile del IV Servizio
Comandante della P.M.
Magg. Dr. Raffaele Monti**